



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

**JORNADA: “ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA”
Colaboración inter institucional para su Financiación**

**JORNADA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE
CON LA COLABORACIÓN DEL CICCP**

Lugar: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

C./ Almagro, 42 MADRID

Fecha: 5 de Abril de 2.018

Sesión de mañana

9:00h-9:30h. Inauguración.

AET – D. Jose María Pérez Revenga – **Presidente**

Ministerio de Fomento – (Posiblemente) D. Julio Gómez-Pomar – **Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes**

Colegio ICCP – D. Juan Santamera Sanchez - **Presidente**

9:30h-10:15h. EL PAPEL DE ADIF EN LA ACCESIBILIDAD PORTUARIA

Directora General de Explotación y Construcción de ADIF. D^a Isabel Pardo de Vera Posada

10:15h a 11:00h. EL FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA.

Director Técnico de Puertos del Estado. D. Álvaro Rodríguez Dapena

11:00h a 11:30h. Café

11:30h a 12:15h. ACCESIBILIDAD TERRESTRE A LOS PUERTOS.

Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Madrid. D. Alberto Camarero Orive

12:15h a 13:00h. EL PUNTO DE VISTA DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS

Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). D. Francesc Sánchez.

13:00h a 14:00h. Mesa redonda y Coloquio

CONECTIVIDAD DEL PUERTO CON EL HINTERLAND.

Participantes: **Ponentes de la sesión de la mañana.**

Moderador: D. José M^a Pérez Revenga – Presidente de AET

Sesión de tarde

16:30h a 17:30h. EXPLOTACIÓN FERROVIARIA EN EL ENTORNO DEL PUERTO

* **Jefe de Área de Intermodalidad y Logística de Puertos del Estado.** D Antonio Góngora

* **Director de Servicios Logísticos de ADIF.** D. Luis Moreno

* **Director de Intermodal de Renfe Mercancías** – D. Julián Mata

* **Presidente de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP).** D. Pedro Coca Castaño.

17:30h a 18:00h. Café

18:00h a 19:00h Mesa Redonda

EL FUTURO DEL FERROCARRIL EN LOS PUERTOS. RETOS Y NECESIDADES DE ACTUACIÓN

Participantes: **Ponentes de la sesión de tarde con**

* **Director Comercial de Renfe Mercancías** – D. Alejandro Huergo

* **Secretario General de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas – AEFP** D. Juan Diego Pedrero

* **Presidente de la Unión de Operadores de Transporte Comodal - UOTC:** D. Antonio Pérez Millán

* **Directora Comercial del Puerto Seco de Azuqueca** – D^a María Pereira

* **Moderador:** D. Alfredo Irisarri. **Miembro de AET**

19:00h. Clausura.

Presidente de Puertos del Estado D. José Llorca.

Presidente de ADIF D. Juan Bravo.

CONDICIONES DE INSCRIPCIÓN

Coste por Asistente:

- General: 30 € (IVA incluido)
- Socios de AET: 15 € (IVA incluido)
- Socios Protectores de AET
(Para los 2 primeros asistentes): 15 € (por asistente) (IVA incluido)
- Colegiados del CIICP: 15 € (IVA incluido)

Forma de inscripción y abono de la Jornada:

Inscripción: Entrando en la solapa correspondiente de nuestra web: www.aetransporte.org

Abono: Transferencia a la C.C. de la Asociación Española del Transporte, en Banco Caminos:

- ES66 0234 0001 0424 0034 0744

- Indicando: Nombre y Apellidos, NIF, y como concepto: **“Jornada Puertos”**.

La inscripción se realizará en el momento de recibir el ingreso en cuenta, o tras recibir el correspondiente resguardo en la dirección: info@aetransporte.org

Los Socios de AET también pueden realizar el abono correspondiente mediante el cargo que le pasaremos a su c.c Para ello el interesado deberá enviarnos su conformidad por un email a la misma dirección antes indicada, indicando Asunto: “Jornada Puertos”, e incluyendo en el texto sus datos: Nombre y Apellidos, y el IBAN de su cuenta corriente.

Patrocinadores de la Jornada: 200 €

Tendrán de derecho, aparte de a aparecer en el anuncio de la Jornada, así como en todas sus publicaciones, a 2 inscripciones gratuitas, y para los demás asistentes: 15 €.

También se puede hacer la inscripción y abono de la misma a la llegada a la Jornada

Contacto: Amalia- Tlf. 679 935 580

PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

El desarrollo de las cadenas logísticas intermodales tiene en los puertos, en sus accesos ferroviarios y en las plataformas ferroviarias los eslabones más importantes y eficientes de la cadena logística.

Tradicionalmente ha existido una desconexión entre el puerto, más centrado en el lado marítimo, y sus conexiones terrestres, fundamentalmente ferroviarias. Sin embargo, desde hace ya años se ha roto esa desconexión, concibiendo el puerto no sólo como su parte marítima sino también la terrestre.

El puerto necesita del ferrocarril y el ferrocarril necesita del puerto, más cuando el sistema portuario español en su conjunto es el principal cliente de nuestros ferrocarriles. A ello hay que sumar el desarrollo de plataformas logísticas intermodales, como son los puertos secos, que colaboran en la ampliación de los *hinterlands* de los puertos a los que dan servicio, captando y fidelizando clientes.

En este contexto se creó hace dos años el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria con objeto de que el sistema portuario colaborara en la mejora de los accesos terrestres a los puertos, fundamentalmente los ferroviarios.

Pasado este tiempo, y con un gran número de nuevas actuaciones conjuntas en marcha, parece oportuno analizar en una Jornada específica la accesibilidad terrestre portuaria contando con la participación de los principales agentes involucrados, que nos aporten una visión de la realidad ferro-portuaria.

¡Esperamos que la Jornada sea de su interés!