
PGGE 2021

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

**MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

OBJETIVOS PGE-21

- 1. Afrontar** la crisis sanitaria, económica y social provocada por la COVID-19
- 2. Transformar** nuestro modelo productivo. Garantizar una recuperación económica, con un crecimiento económico sobre bases más sólidas en un mundo post pandemia: con más productividad gracias a una mejor educación, a una mayor inversión en ciencia, una apuesta decidida por la innovación, la transición ecológica y la transformación digital.
- 3. Reforzar** nuestro estado del bienestar, nuestro patrimonio común.

OBJETIVOS PGE-21 MITMA

Impulsar la recuperación económica

Con unos
presupuestos
destinados a impulsar
las transformaciones
y prioridades que
España necesita

Reorientar la política de vivienda

Para que alcance a
las personas que más
lo necesitan y mejore
la sostenibilidad y la
calidad de vida de
nuestras ciudades

Reorientar la política de movilidad

Más inclusiva,
sostenible y digital.
Como herramienta
para garantizar la
cohesión social y
territorial.

OBJETIVOS PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Cuatro transformaciones que el gobierno ha situado desde el principio en el centro de la estrategia de política económica:

- **la transición ecológica**
- **la transformación digital**
- **la igualdad de género**
- **la cohesión social y territorial.**

PLAN DE RECUPERACIÓN

AGENDA URBANA Y RURAL. COHESIÓN TERRITORIAL

Rehabilitación y renovación urbana sostenible

1.651 M€

Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos. Zonas de bajas emisiones y Cercanías 25

1.177 M€

INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES

Corredores Europeos

1.259 M€

Red Transeuropea de Transporte

462 M€

Intermodalidad y logística

192 M€

Ayudas para un transporte sostenible y digital

240 M€

4.982 millones de €



Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada

PGE2021

**Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana**

PROYECTO PGE – 21

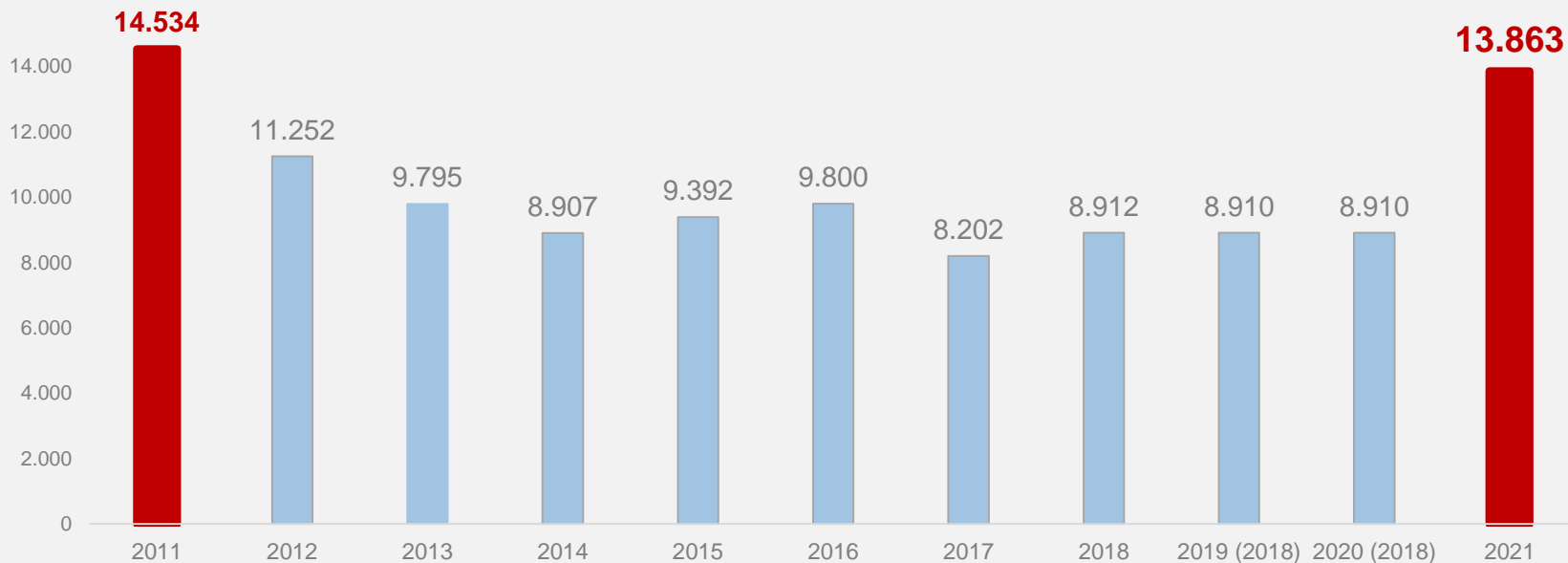
El **presupuesto más ambicioso** del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de los **últimos 10 años**

16.664 M€
(total grupo Mitma consolidado)

+ 53%





13.863 M€
(inversiones, cap 6+7)

+ 56%



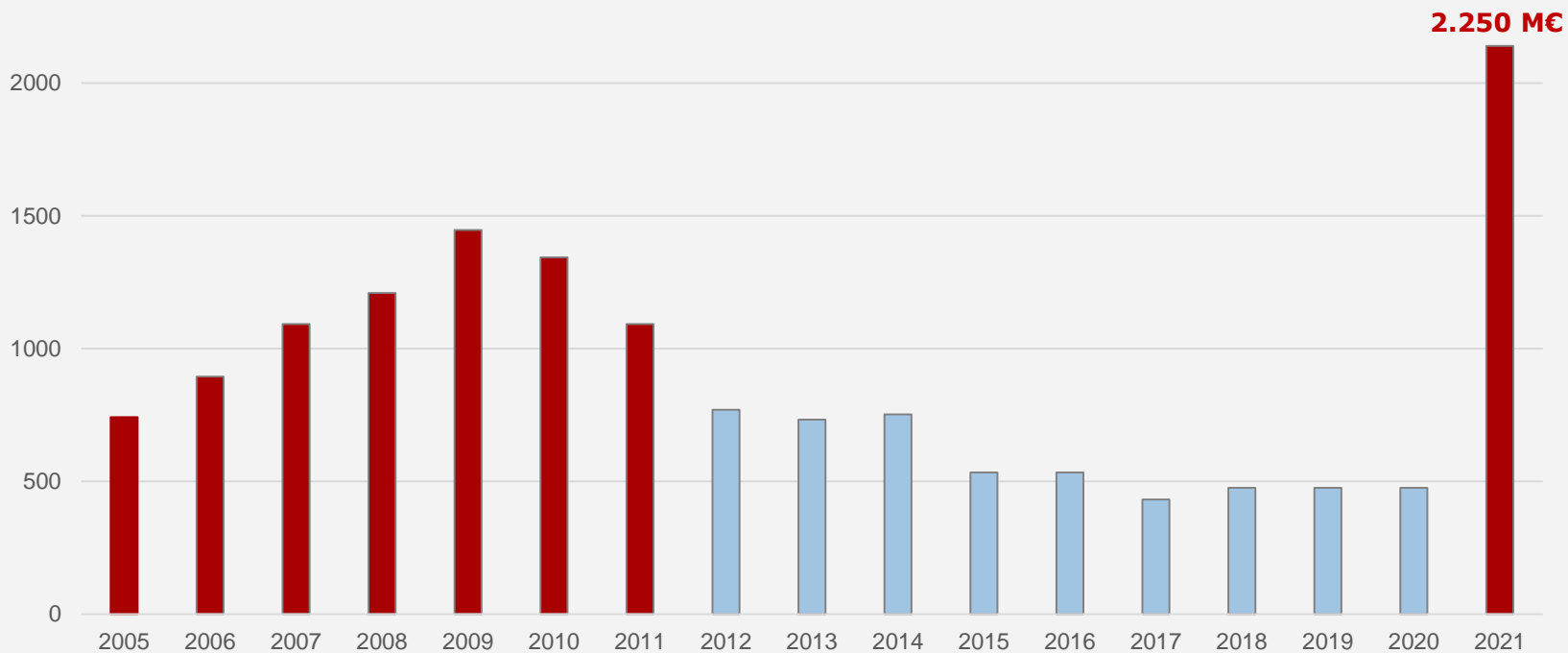
millones de € en PGE cap 6+7+EPE'S

PRINCIPALES CIFRAS

	TOTAL PGE 2021	INCREMENTO RESPECTO PGE 2018	INCREMENTO %
CAP. 6 + EPEs	10.234 M€	+2.359 M€	 30%
CAP. 6 + 7 + EPEs	13.863 M€	+4.953 M€	 56%
CAP. 4 + 6 + 7 + EPEs	16.507 M€	+5.745 M€	 53%
TOTAL GRUPO MITMA CONSOLIDADO (4+6+7+8)	16.664 M€	+5.741 M€	 53%

VIVIENDA Y AGENDA URBANA

Ante la “urgencia social” en el sector de la vivienda y la ausencia de políticas públicas del pasado, destinamos a vivienda **el mayor presupuesto de la historia**



VIVIENDA Y AGENDA URBANA



GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

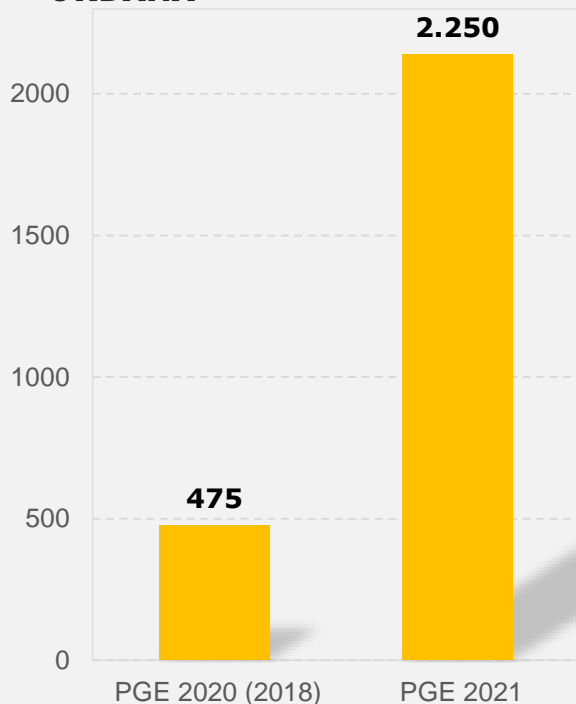
- Incremento de la oferta de vivienda de alquiler social y asequible
- Ayudas al alquiler
- Inversión en rehabilitación como pieza clave en la reactivación económica



AGENDA URBANA Y RURAL

- Regeneración y Renovación urbana para hacer nuestras ciudades más eficientes
- Ordenar el territorio, hacer un uso racional del suelo, protegerlo, conservarlo y revitalizarlo.
- Economía urbana, proximidad, movilidad sostenible y digital

VIVIENDA Y AGENDA URBANA



▲ 373 %

Cifras en M€ correspondientes a capítulos 6, 7 y 8

PGE 2021 (principales cifras)

PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN	Para la recuperación económica y social en entornos residenciales (viviendas y barrios)	1.550 M€
	Para la rehabilitación sostenible y digital de edificios de la Administración Pública en sus niveles estatal, autonómico y local (administrativo, educativo, sanitario, asistencial...)	81 M€
	Para la rehabilitación arquitectónica	30 M€
VIVIENDA SOCIAL	Plan de vivienda para el alquiler asequible	215 M€
	Plan Estatal de Vivienda	354 M€

+ 20 M€ AYUDAS PROYECTOS PILOTO AGENDA URBANA ESPAÑOLA

MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA

Subvenciones a consorcios y autoridades metropolitanas de transporte, y por concurrencia competitiva a Entidades Locales para financiar servicios de transporte colectivo urbano

373 M€

novedad!

Plan de choque movilidad segura, sostenible y conectada en entorno urbanos

Implantación de Zonas de bajas emisiones y transformación digital

345 M€

nueva!

Transformación de flotas

410 M€

nueva!

+ **5 millones de €** para la Estrategia Estatal de la Bicicleta

nueva!

755 M€ para apoyar las inversiones de EELL, CCAA y empresas prestatarias de servicios de transporte público

Cercanías **25**

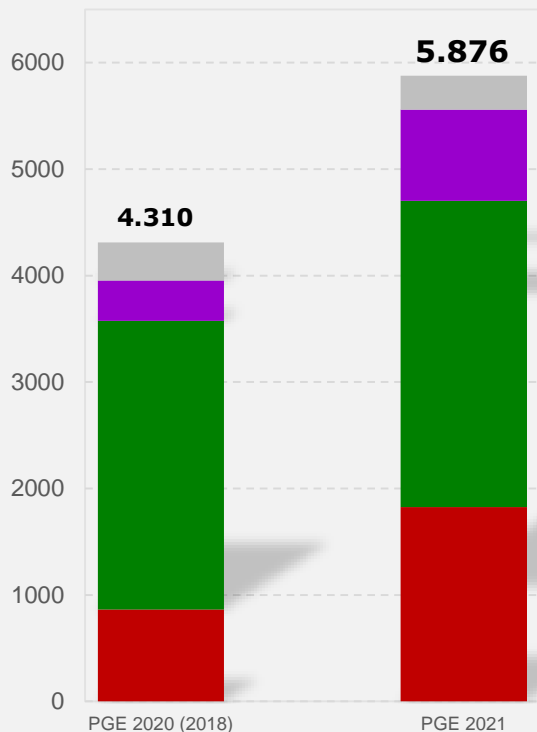
1.500 M€

↑ 160%

Para una oferta atractiva a los ciudadanos

+ **1.205 millones de €** en OSP Ferroviarias

FERROCARRILES



▲ 36,4%

- El FFCC lidera el incremento de inversiones con un incremento del **36,4%**, (+1.567 M€)
- Priorizamos las inversiones en infraestructuras de red convencional, cercanías y mejora de la experiencia de viaje

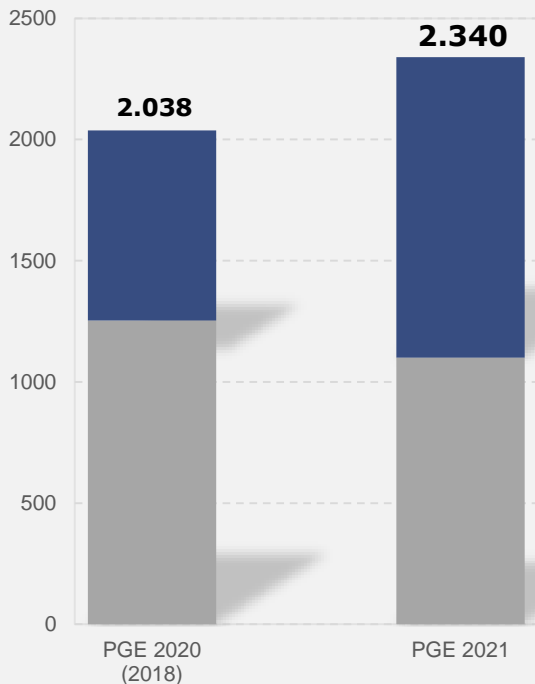
	TOTAL PGE 2021	INCREMENTO RESPECTO PGE 2018	INCREMENTO %
Inversiones en red convencional	1.826 M€	+963 M€	▲ 111,6%
Inversiones en Alta Velocidad	2.877 M€	+165 M€	▲ 6,1%
Renfe	857 M€	+476 M€	▲ 126,7%

FERROCARRILES

CERCANÍAS 25	VIAJEROS Y MERCANCÍAS 30	
	RED TRANSEUROPEA	INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA
1.500 M€	4.370 M€	

<p>Para un transporte público atractivo y fiable como columna vertebral de la movilidad urbana</p>	<p>Corredores Atlántico y Mediterráneo y el conjunto de la red Ten-T. Imprescindibles para nuestro sistema nacional de transporte</p>	<p>Para el fomento de la intermodalidad y la modernización de nodos de distribución. Determinante en el proceso de descarbonización</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Puntualidad/Fiabilidad/Información • Servicios para más personas • Accesibilidad y calidad del servicio • Intermodalidad y nuevas tecnologías 	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la movilidad interurbana e internacional • Transporte más eficiente, seguro, sostenible y competitivo para viajeros y mercancías • Desarrollo territorial, cohesión social, productividad y capacidad de exportación de nuestra economía 	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la eficiencia de nuestro sistema de transporte y distribución de mercancías • Desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas. TILOS • Construcción y mejora de accesos a puertos

CARRETERAS

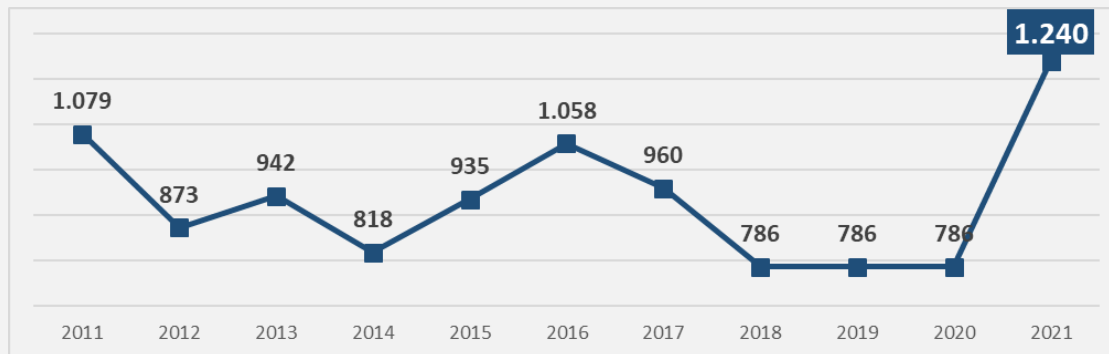


▲ **14,8 %**

- Incrementamos la inversión **14,8 %** (cap 6, inversiones reales)

	TOTAL PGE 2021	INCREMENTO RESPECTO PGE 2018	INCREMENTO %
Nuevas infraestructuras	1.100 M€	- 153 M€	▼ -12,2%
Conservación	1.240 M€	+ 455 M€	▲ 58,0%

- Revertimos el déficit de conservación de los últimos años y **recuperando los niveles de conservación anteriores a 2011**



TRANSPORTE MARÍTIMO

SASEMAR

Incrementará su inversión para garantizar el funcionamiento de nuestro sistema de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación.

Además, el presupuesto incrementa la cifra de subvención a la explotación un 7%.

LOS PUERTOS adoptan un papel fundamental en la intermodalidad, la eficiencia de la cadena logística y la descarbonización:

- Mejora de los **accesos terrestres e intermodalidad** de la red de puertos
- Promoción de **tecnologías/energías alternativas**. Impulso de las inversiones en **digitalización y sostenibilidad**

	TOTAL PGE 2021	INCREMENTO RESPECTO PGE 2018	INCREMENTO %
Puertos	1.001 M€	+ 195 M€	▲ 24,2%
Sasemar	56,2 M€	+ 45 M€	▲ 397,8%
Otros	84 M€	+ 4,5 M€	▲ 5,8%
Total Transporte Marítimo (cap 6 +7)	1.140,5 M€	+ 244 M€	▲ 27,3%

TRANSPORTE AÉREO

AENA

Invertirá 923 M€ en las inversiones previstas en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), lo que nos permitirá mantener la **operatividad, seguridad y calidad** de nuestros aeropuertos, en condiciones óptimas para atender la demanda

ENAIRE

Invertirá 127 M€ para mantener, modernizar y evolucionar el Sistema de Navegación Aérea, incorporando nuevas tecnologías en línea con los requerimientos del Cielo Único Europeo.

	TOTAL PGE 2021	INCREMENTO RESPECTO PGE 2018	INCREMENTO %
Enaire+Aena	1.051 M€	+ 321 M€	▲ 44,0%
Otros	12 M€	-9 M€	▲ -41,8%
Total Transporte Aéreo (cap 6 +7)	1.063 M€	+ 311 M€	▲ 41,4%

AYUDAS AL TRANSPORTE

- **15 M€** para las concesiones estatales del transporte regular de viajeros por carretera *nueva*
- **1.205 M€** OSP ferroviarias
- **24,5 M€** bonificaciones al transporte ferroviario, marítimo y aéreo a familias numerosas
- **104 M€** bonificaciones a viajeros y mercancías en autopistas

↑ 54 %

Ayudas al transporte en los territorios extrapeninsulares (911 M€)

- **834 M€** en subvenciones al transporte aéreo y marítimo + OSP aéreas
- **77 M€** Ayudas al transporte de mercancías por vía aérea y marítima en territorios extrapeninsulares

nuevas

Ayudas al transporte. Plan de recuperación (240 M€)

- **240 M€** Ayudas para el impulso de la digitalización, sostenibilidad e innovación de la cadena logística de transporte

CONCLUSIONES

- Presentamos **los Presupuestos más ambiciosos de los últimos 10 años**, con un incremento del 53%, casi 6.000 M€, para contribuir a la recuperación económica.
- Son unos **presupuestos contracíclicos** que además contribuirán a la transformación medioambiental, social y productiva, garantizando el acceso a la vivienda, la regeneración urbana y rural y la movilidad segura, sostenible y para todos,
- **La vivienda se alza como política clave de nuestra actividad.** Incrementamos la oferta de vivienda social, el acceso a la vivienda, la rehabilitación, la renovación y la regeneración, como piezas clave en la reactivación económica.
- **Unos presupuestos novedosos**

CONCLUSIONES

IMPULSO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITAL

Una parte de la reorientación hacia las nuevas políticas del Ministerio se refleja en estos **programas de apoyo** para empresas y administraciones públicas destinadas a la **sostenibilidad y digitalización** del transporte

nueva!

1.000 M€

**600 M€
Empresas**

**400 M€
CCAA y EELL**

Ayudas para el impulso de la digitalización, sostenibilidad en la cadena logística

240 M€

- Sistemas inteligentes de transporte en la carretera y del sistema ERTMS en el material ferroviario
- Digitalización de empresas de transporte de mercancías
- Despliegue de puntos de recarga de energía/combustibles alternativos
- Adecuación de apartaderos privados de transporte ferroviario de mercancías
- Renovación de flotas de camiones y material ferroviario
- Aparcamientos seguros para camiones

Diseño e implementación de zonas de bajas emisiones en entornos urbanos y metropolitanos

345 M€

- Proyectos para zonas de Bajas Emisiones, programas de carriles para bicicleta, itinerarios peatonales, aparcamientos disuasorios en la periferia, etc.
- Medidas para la priorización del transporte colectivo.

Transformación sostenible y digital del transporte urbano y metropolitano

410 M€

- Proyectos de transformación de flotas de transporte público propulsadas por combustibles alternativos

gracias

@mitmagob

#AgendaUrbanaEspañola

#DialogoAbiertoMovilidad



PGGE 2021

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

**MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**